Kit de comprobación de alta presión y falso actuador de Delphi.

Diagnóstico diésel sobre el vehículo que le ahorra tiempo y dinero.

Cómo funciona.

Con la sofisticada tecnología Common Rail actual, el software de diagnóstico de la ECU no puede ir más allá de la identificación del tipo de fallo. Éste no siempre identifica la parte concreta del sistema que ha fallado. El resultado: una sustitución completa e innecesaria de los sistemas que origina un coste y unas molestias importantes para el propietario del vehículo. ¡Pero no con Delphi!

El kit de comprobación de alta presión, con referencia YDT850, ofrece una solución sencilla y económica para comprobar la funcionalidad en el vehículo de todas las bombas e inyectores Common Rail del mercado actual. Compuesto por un medidor de presión y un equipo de medición de fugas de retorno del inyector, proporciona al técnico la posibilidad de comprobar la presión generada por la bomba Common Rail e identificar cada uno de los inyectores que fallan, con lo que solo es necesario sustituir los componentes defectuosos. No confunda el kit de comprobación de alta presión de Delphi con un simple conjunto de probetas de medición de fugas por retorno. Éstas solo permitirán la comparación de la cantidad de combustible de retorno del inyector y no pueden identificar la presión en el rail cuando surgen problemas en la bomba Common Rail.

Diseñado para funcionar junto con el comprobador de alta presión, el kit del falso actuador, con referencia YDT410, permite comprobar la bomba cuando se identifica una reducción de la presión del sistema Common Rail, lo que permite identificar si el fallo proviene del regulador de caudal o de la propia bomba Common Rail.

Funcionamiento principal.

- El kit de comprobación de alta presión mide la presión generada por la bomba y las fugas por retorno para cada inyector.
- El kit de falso actuador identifica los fallos internos en las bombas Common Rail.

Ventajas para el técnico.

- Identificación simple, rápida y precisa de bombas e inyectores Common Rail defectuosos.
- Las pruebas en el vehículo evitan la necesidad de desmontar y reacondicionar por completo el sistema.
- Compatible con los sistemas Delphi, Bosch, Continental y Denso, permite el diagnóstico de una completa gama de sistemas Common Rail con una única inversión.
- Datos de las pruebas proporcionados para cada sistema cubierto por el kit.
- Reduce el coste y las molestias al propietario del vehículo.
- Intrucciones sencillas que facilitan el trabajo.
- Disponibilidad de kits opcionales de actualización.

©2015 Delphi Automotive PLC. Todos los derechos reservados.
PUBP261ES

Cómo funciona el kit de comprobación de alta presión.

1. Antes de comenzar, limpie los recipientes y tuberías para evitar cualquier error de lectura o riesgo de contaminación. También es importante arrancar el motor varios minutos antes de conectar las probetas de fugas por retorno. La temperatura mínima del refrigerante para esta prueba debe ser de 50°C.
2. Limpie los inyectores y las zonas de alrededor y tape los orificios usando el kit de obturadores.
3. Conecte su herramienta de diagnóstico DS o DIAMAND e inicie la comunicación con el vehículo.
4. Desconecte las tuberías de retorno de los inyectores y conecte en su lugar las tuberías de las probetas de medición. Fije el juego de probetas al capó con el gancho. A continuación, desconecte las tuberías de retorno de los inyectores que llegan a la bomba de alta presión. Tapone el orificio o venturi usando uno de los obturadores suministrados con el kit. Tapone también las tuberías de retorno del vehículo para evitar que entre suciedad.
5. Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante dos minutos y luego realice dos ciclos de detección de fugas usando su herramienta de diagnóstico. Cuando haya finalizado el segundo ciclo, detenga el motor inmediatamente. Recuerde que cada ciclo comprende cuatro aceleraciones para cubrir todo el rango de presiones.
6. Desconecte las tuberías de medición y vacíe el combustible diésel que contienen las probetas de medición. Cualquier inyector con un flujo de retorno superior al nivel recomendado se considera defectuoso y debe ser sustituido.
7. Después de haber comprobado las posibles causas de las fugas de presión, necesitará probar la bomba. Use el comprobador de alta presión para aislar la bomba del resto del sistema.
8. De nuevo, asegúrese de que la zona de alrededor esté limpia. Es también recomendable comprobar la presión en el sistema de combustible antes de extraer cualquier tubería. Esto puede realizarse con la herramienta DS.
9. Retire la tubería de alta presión entre la salida de la bomba de alta presión y el Common Rail. Aísle la entrada del rail usando un tapón de plástico adecuado. A continuación, conecte la tubería de alta presión a la salida de la bomba de alta presión y apriétela. Conecte el medidor de alta presión, referencia YDT272, a la tubería de alta presión y apriete la tuerca. Instale el recipiente de recogida de fugas de retorno en el carril. Compruebe que el tornillo de descarga está correctamente instalado y que el contenedor está vacío. A continuación, desconecte el regulador de caudal de la bomba y conecte el falso actuador correspondiente si la prueba lo requiere. Por último, conecte el dispositivo electrónico, referencia YDT575, al medidor al medidor del comprobador de alta presión.
10. Comience la prueba y accione el motor de arranque al mismo tiempo. Recuerde que la velocidad de arranque del motor debe ser superior a 200 rpm para que la prueba sea válida. La prueba durará cinco segundos y le proporcionará una lectura de la presión. Cualquier bomba Common Rail con una lectura de la presión máxima no superior a 1050 bares se considera defectuosa y debe ser sustituida.

Visite delphiautoparts.com para ver más vídeos explicativos para los kits del comprobador de alta presión y falsos actuadores

©2015 Delphi Automotive PLC. Todos los derechos reservados.
PUBP261ES